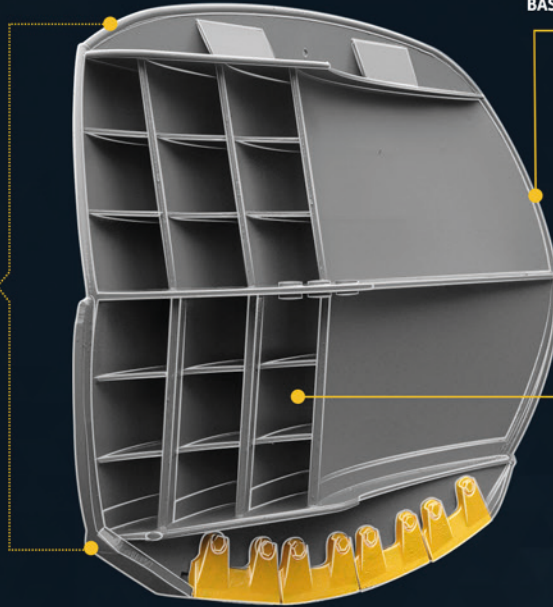


LA DERNIÈRE GÉNÉRATION DE PANNEAUX REGROUPE PLUSIEURS ANNÉES D'ÉTUDES ET DE RETOUR D'EXPÉRIENCE SUR LES GÉNÉRATIONS PRÉCÉDENTES. LA V3 RÉPOND AUX MÊMES CRITÈRES QUE LA PV3 À SA FORME PRÈS QU'ELLE EST OVALE PERMETTANT UN PASSAGE PLUS SOUPLE DANS LES FOND ROCHEUX.

UN PROFIL EN V PERMETTANT UN FILAGE AISÉ

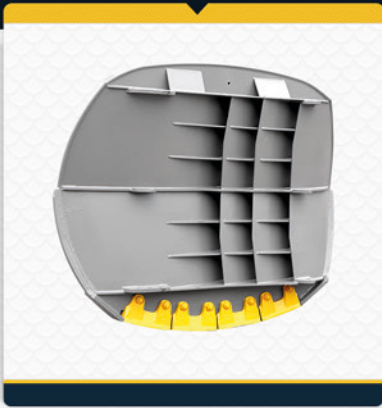


FORME OVALE

BASCULANT SUR L'ARRIÈRE FACE AUX OBSTACLES

3 VOILETS

REGROUPÉS SUR LE PREMIER TIERS AVANT DU PANNEAU AUGMENTANT FORTEMENT LA PORTANCE ET PRODUISANT UN EFFET DE TUYÈRE RÉDUISANT CONSIDÉRABLEMENT LA TRAINÉE



LES PLUS :

- DISTANCE CONSTANTE ENTRE LES PANNEAUX
- GRANDE STABILITÉ ET CAPACITÉ À SE RELEVER TRÈS VITE
- PORTANCE ACCRUE PERMETTANT DE DIMINUER LA SURFACE, LA VITESSE ET L'ANGLE D'ATTAQUE
- DIMINUTION DE LA CONSOMMATION DE CARBURANT

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES :

| TYPE | SURFACE (m ²) | POIDS (kg) |
|--------|---------------------------|-------------|
| V301 | 1.07 | 120 - 140 |
| V301,5 | 1.21 | 150 - 170 |
| V302 | 1.36 | 160 - 180 |
| V302,5 | 1.53 | 180 - 320 |
| V303 | 1.72 | 200 - 340 |
| V303,5 | 1.97 | 200 - 400 |
| V304 | 2.15 | 250 - 450 |
| V304,5 | 2.37 | 300 - 600 |
| V305 | 2.62 | 350 - 650 |
| V305,5 | 2.83 | 400 - 800 |
| V306 | 3.09 | 500 - 800 |
| V306,5 | 3.41 | 600 - 900 |
| V307 | 3.65 | 800 - 1300 |
| V307,5 | 3.93 | 900 - 1300 |
| V308 | 4.26 | 1100 - 1600 |
| V308,5 | 4.46 | 1150 - 1650 |
| V309 | 4.67 | 1200 - 1700 |
| V310 | 5.14 | 1300 - 1800 |
| V311 | 5.51 | 1300 - 2000 |
| V312 | 5.9 | 1500 - 2300 |
| V312,5 | 6.26 | 1500 - 2400 |
| V313 | 6.63 | 1500 - 2600 |
| V314 | 6.92 | 1800 - 2800 |
| V314,5 | 7.35 | 1800 - 3000 |
| V315 | 7.8 | 1900 - 3200 |
| V315,5 | 8.26 | 2200 - 3600 |
| V316 | 8.73 | 2400 - 3800 |
| V316,5 | 9.21 | 2500 - 4000 |
| V317 | 9.71 | 2800 - 4000 |
| V317,5 | 10.22 | 3000 - 4200 |
| V318 | 10.48 | 3400 - 4800 |
| V319 | 11.83 | 5000 - 6500 |